



Reglement: Slim naar Antwerpen 'Marktplaats voor Mobiliteit' – Projectoproep

1. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- **Klant:** Afnemer van een mobiliteitsdienst. Dit kan een individuele reiziger zijn, maar ook een bedrijf of instelling die een groep individuele reizigers vertegenwoordigt.
- **Mobiliteitsoplossing of -dienst:** Oplossing of dienst waarmee het reisgedrag van een afnemer van de dienst wordt beïnvloed en die daarmee bijdraagt aan het vlot verkeer van personen en/of goederen.
- **Mobiliteits- of logistieke dienstverlener:** Organisatie (of combinatie van organisaties) die een mobiliteitsdienst aanbiedt
- **Congestievermindering:** Door het aanbod van de mobiliteits- of logistieke diensten treedt er een congestievermindering op, d.w.z. minder voertuigen op de weg. Deze congestievermindering kan op verschillende manieren worden gecreëerd: geen verplaatsing/mobiliteit in het geïmpacteerde gebied, een modal shift, een efficiëntieslag of een time shift.
- **Slim naar Antwerpen:** Begin 2016 lanceerde de stad Antwerpen samen met verschillende partners het communicatie- en samenwerkingsplatform Slim naar Antwerpen. Dit platform wil bewoners, bezoekers, brains en bedrijven de nodige diensten en informatie bieden om op een aangename, veilige en slimme manier naar de stad te komen tijdens en na de grote infrastructuurwerken. Onder Slim naar Antwerpen dient in dit reglement dus eveneens de stad Antwerpen begrepen te worden.

2. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 01/10/2022.

3. Einddatum

Dit reglement eindigt op 31/12/2025.

4. Doel van de ondersteuning

Vlotter verkeer, veiligere wegen en een modal split van 50/50 zijn de ambities van het Routeplan 2030. Sinds 2016 zijn er in de stad Antwerpen verschillende werven gestart die een grote impact hebben op de mobiliteit in en de bereikbaarheid van de stad Antwerpen en de haven. Ook de komende jaren zullen er nog werven bijkomen. Zowel het personen- als het vrachtvervoer zullen tijdens de verschillende werffasen hinder ondervinden. De hinder zal zich voordoen in de bredere regio rond de stad Antwerpen, voornamelijk in het noordelijk, oostelijk en westelijk deel van de stad Antwerpen. In het bijzonder de noordelijke en westelijke toegangspoort van de stad zullen hierbij worden geïmpacteerd, alsook de zuidelijke ontsluiting van de haven. De ambitie van de stad en de partners van Slim naar Antwerpen is om op een duurzame wijze een congestievermindering in deze knelpuntgebieden te realiseren. Om deze ambitie tot stand te brengen worden onder de koepel Slim naar Antwerpen verschillende acties georganiseerd. Deze acties hebben als doelstelling het verder ontwikkelen van een (virtuele) 'Marktplaats voor Mobiliteit', waarbij het beschikbare aanbod van mobiliteitsoplossingen gericht op personenverkeer én vrachtverkeer ontsloten wordt. Werkgevers, werknemers, reizigers, verladende partijen en logistieke dienstverleners die behoefte hebben aan comfortabele en efficiënte mobiliteits- en logistieke oplossingen, kunnen er terecht. Om voldoende mobiliteitsaanbieders te werven, wordt er met 2 sporen gewerkt:

1. Bedrijven gaan een partnerschap aan met 'Slim naar Antwerpen' en krijgen een 'marktplaats' op de website www.slimnaarantwerpen.be. Het gaat om bestaande dienstverleners die goede referenties en een business plan kunnen voorleggen en die direct hun diensten kunnen aanbieden. Ondernemingen met een marktplaats hebben recht op het gebruik van het logo 'Slim naar Antwerpen'.
2. Bedrijven tekenen in op de projectoproep 'Marktplaats voor mobiliteit'. Het gaat om ondernemers of samenwerkingsverbanden die gestimuleerd worden hun oplossingen op korte termijn te ontwikkelen op maat van Antwerpen en de specifieke voorliggende uitdaging. De congestievermindering kan een structureel karakter



krijgen, dankzij de gedragsverandering die tot stand wordt gebracht tijdens de projectperiode. De knelpuntgebieden vormen een proeftuin voor innovatieve mobiliteits- en logistieke oplossingen in de stad, en een inspiratiebron voor andere dienstverleners, gebruikers en de stad zelf. Op deze manier draagt de projectoproep niet enkel bij tot de acute uitdaging op korte termijn maar ook tot de verdere ontwikkeling van het Antwerpse mobiliteits- en logistieke weefsel van de toekomst.

Dit reglement heeft betrekking op spoor 2, de projectoproep 'Marktplaats voor mobiliteit'.

5. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door stad Antwerpen.

6. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

De projectoproep is gericht op ondernemers en bedrijven die hun ervaring, expertise en dienstverlening (verder) willen ontplooien in de Antwerpse context. De stad Antwerpen sluit dan ook geen kandidaten uit op basis van de vennootschapsvorm, de grootte of het land van oorsprong van de onderneming. Ondernemingen mogen in een partnerschap projectvoorstellen indienen. Hierbij treedt één partij op als inschrijver van de projectoproep en draagt bijgevolg de verantwoordelijkheid over het project. Alle partijen die cruciaal zijn voor het succes van de voorgestelde mobiliteitsoplossing dienen wel betrokken worden in het projectvoorstel.

7. Wat ondersteunen we

De projectoproep is gericht op projecten met het oog op effectieve mobiliteitsoplossingen voor personen en/of vracht. De projecten zijn gericht op het ontplooien van oplossingen die op korte termijn implementeerbaar zijn, dat wil zeggen binnen de beoogde periode van 6 maanden tot 1 jaar, en die effectief bijdragen aan vlot, efficiënt, betrouwbaar en voorspelbaar personen- en vrachtverkeer, op het ganse grondgebied van de Antwerpse regio en in het bijzonder op de knelpunten in de stad Antwerpen (prioritaire doelgebieden zijn Antwerpen binnen de ring, Deurne, Merksem, Borgerhout, Linkeroever en het zuidelijk deel van het havengebied).

Hoewel projecten met een innovatief karakter zeker niet uitgesloten zijn, heeft de oproep als doelstelling bestaande diensten en mobiliteitsoplossingen in Antwerpen aan te trekken en/of verder te ontplooien. Vlot, efficiënt, betrouwbaar en voorspelbaar verkeer kan worden gerealiseerd via:

- Geen mobiliteit/verplaatsing: men hoeft zich niet langer te verplaatsen in het geïmpacteerde gebied, waardoor er minder voertuigen op de weg zijn;
- een modal shift: men wisselt het voertuig in voor een andere transportmodus;
- een efficiëntieslag: men vermindert het aantal voertuigen op de weg dankzij een optimaler gebruik van de huidige voertuigen;
- een time shift: men verschuift de verplaatsing of het transport via de weg naar momenten waarop de capaciteit van de infrastructuur niet in het gedrang is.

Het projectmatig karakter van de aanvraag is gericht op:

- het maatwerk dat vereist is voor de ontplooiing van de oplossing in de Antwerpse context, en/of
- het belang van de betrokkenheid van de stad in het uitrollen van de oplossing in Antwerpen.

De procedure verloopt in vier fasen:

1. Algemene oproep tot projectindiening.

In de eerste fase dient de kandidaat een projectaanvraag in. De stad investeert in deze periode in begeleiding van zowel het scherpstellen van mogelijke projecten en samenwerkingen, als het uitwerken van de aanvraag.

2. Projectselectie

Het selectieproces wordt uitgevoerd door een onpartijdige jury, aan de hand van een objectief selectiekader. Het college van Burgemeester en Schepenen is bevoegd voor de jurysamenstelling. De jury beoordeelt de ingediende aanvragen en maakt een verslag op. Dit verslag tezamen met de geselecteerde projectvoorstellen wordt geagendeerd voor goedkeuring door het college uiterlijk binnen de 90 kalenderdagen na uiterste datum van indiening van de projectvoorstellen. Gedurende deze periode kan er bijkomende info aan de projectindieners worden opgevraagd.

3. Projectuitvoering

Wanneer de aanvraag is goedgekeurd, wordt de kandidaat op de hoogte gebracht van de selectie door de jury. De goedkeuring van het project impliceert een formele afsprakennota tussen de stad Antwerpen en de kandidaat over de ondersteuning. Dit betekent dat indien de kandidaat zich houdt aan het plan van aanpak, de afgesproken ondersteuning door het projectteam 'Slim naar Antwerpen' geleverd wordt. Op basis van



vaste mijlpalen zal het project op periodieke tijdstippen worden geëvalueerd. Deze mijlpalen zijn door de stad vastgelegd op 3 maanden, 6 maanden, 1 jaar en 1,5 jaar. Bij elke mijlpaal wordt een evaluatiemoment ingepland. De financiële ondersteuning is resultaatgebonden en is dus in verhouding met geleverde prestaties zoals vermeld in de projectgebonden afsprakennota.

4. Projectafronding & uitrol mobiliteitsoplossing.

1,5 jaar na de start wordt het project afgerond. De stad en de kandidaat evalueren samen het project en onderzoeken hoe het project verankerd kan worden als een duurzame mobiliteitsoplossing, zonder verdere ondersteuning van het stadsbestuur.

Bij de selectie van de projecten, wordt de maatschappelijke meerwaarde van het project afgetoetst aan de maatschappelijke investering van het project. Met andere woorden, de economisch meest voordelige projecten zullen geselecteerd worden. Er worden drie selectiecriteria gehanteerd:

1. Impact, met de volgende subcriteria:

- a. Effectiviteit
- b. Implementatiesnelheid
- c. Duurzaamheid

2. Kwaliteit, met de volgende subcriteria:

- a. Haalbaarheid
- b. Aantoonbaarheid
- c. Ervaring en expertise van de partners
- d. Engagement van de betrokken actoren
- e. Relevantie

3. Mate waarin er beroep wordt gedaan op stedelijke ondersteuning:

De aanvraag wordt als “te ambitieus/niet steunbaar” gedefinieerd, indien de verwachte prestatievergoeding 50.000 euro overschrijdt, of dit bedrag meer is dan 50% van de projectgebonden kosten. De personele middelen vanuit de stad mogen maximum vijf werkdagen bedragen, al dan niet verspreid over de projectperiode. De beoordeling “quick win”, “beperkt intensief” of “intensief” wordt relatief beoordeeld na vergelijking met de andere voorstellen, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen oplossingen gericht op personenmobiliteit en oplossingen gericht op vrachtverkeer.

Aanvragen die niet voldoen aan één of meerdere van de subcriteria kwaliteit worden uitgesloten.

8. Aanvraag

Een algemene oproep tot projectindiening wordt periodiek ingepland maar is niet gebonden aan vaste tijdstippen.

Een projectoproep wordt via de communicatiekanalen van Slim naar Antwerpen, sociale media en nieuwsbrieven, vakbladen van belangenorganisaties minstens 40 kalenderdagen voor de uiterlijke datum voor indiening van het projectvoorstel aangekondigd.

De aankondiging van de projectoproep omvat een link naar onderliggend reglement, de uiterst indieningsdatum, aanvullende richtlijnen en een verplicht in te vullen formulier. Het ingevulde formulier, inclusief alle bijlagen, moeten voor de uiterste indieningsdatum worden bezorgd.

De ontvangst en de volledigheid van de ondersteuningsaanvraag wordt bevestigd binnen een termijn van 7 kalenderdagen met een ontvangstmelding.

Wanneer de ondersteuningsaanvraag onvolledig is, stuurt de stad of het district aan de aanvrager een melding waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is en dat de nodige aanvullende informatie moet worden overgemaakt binnen een termijn van 7 kalenderdagen.

Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

9. Financiële ondersteuning

Het bedrag van de ondersteuning bedraagt maximum 50.000,00 EUR.

25% van de financiële ondersteuning kan als voorschot bij de start van het project uitbetaald worden. De overige 75% wordt uitbetaald indien de prestaties zijn geleverd. Dit bedrag wordt verspreid over vaste mijlpalen, namelijk 6 maanden, 1 jaar en 1,5 jaar. De kandidaat moet in het projectvoorstel aangeven of hij een voorschot van 25% vraagt en welk percentage van de ondersteuning hij per (vaste) mijlpaal voorziet.



10. Termijnen voor uitbetaling

25% van de financiële ondersteuning kan als voorschot binnen de 30 kalenderdagen na de start van het project betaald worden. De overige 75% wordt uitbetaald indien de prestaties geleverd zijn. Dit bedrag wordt verspreid over vaste mijlpalen waarop de prestaties worden gerapporteerd. Slim naar Antwerpen betaalt het afgesproken procentuele deel van de ondersteuning binnen de 60 kalenderdagen na evaluatie en goedkeuring van de projecten en dit na de datum van de mijlpaal.

11. Niet-geldelijke ondersteuning

De ontvanger krijgt de volgende ondersteuning:

Via de projectoproep kunnen potentiële mobiliteitsaanbieders een beroep doen op:

- actieve begeleiding door het projectteam 'Slim naar Antwerpen';
- kansen om een netwerk uit te bouwen;
- zichtbaarheid voor en bekendheid bij mogelijke partners, afnemers en klanten via een partnerschap met 'Slim naar Antwerpen';
- een financiële ondersteuning voor de geleverde prestaties.

Actieve begeleiding houdt in dat het projectteam 'Slim naar Antwerpen' zowel in het voortraject als in de uitrol van de projecten en de hieraan verbonden oplossingen de rol opneemt van actieve partner. Dit betekent dat mobiliteitsaanbieders én het projectteam samen oplossingen op maat van de voorliggende bereikbaarheidsuitdaging in de stad Antwerpen uitwerken. Deze begeleiding kent een maximum van vijf dagen en is op vraag van de kandidaat, zoals gespecificeerd in hun projectvoorstel.

Daarnaast organiseert het projectteam zowel in het voortraject als in de uitrol van de projecten verschillende netwerkmomenten, gericht op het ontplooiën van synergie-effecten. Door de intensieve dialoog en projectsamenwerking kan het projectteam de juiste informatie delen met enerzijds andere dienstverlenende mobiliteitsaanbieders en logistieke partijen en anderzijds met potentieel toekomstige klanten. Tegelijk krijgt de mobiliteitsaanbieder/logistieke dienstverlener ook een 'plaats' binnen de virtuele 'Marktplaats voor mobiliteit' en de mogelijkheid om zijn oplossingen te *branden* met het 'Slim naar Antwerpen'-beeldmerk.

12. Rapportage

Binnen de 30 kalenderdagen na elke mijlpaal (3 maanden, 6 maanden , 1 jaar en 1,5 jaar) dient er een voortgangsrapportage te worden ingediend. De rapportage gebeurt op basis van de concrete doelstellingen en voorwaarden zoals opgenomen in dit reglement en de gebonden projectafsprakennota, waarbij dient te worden aangetoond hoe een congestievermindering werd gecreëerd door middel van meetbare prestatie-indicator(en).

13. Voor welke uitgaven mag de ondersteuning gebruikt worden

De financiële ondersteuning van de stad Antwerpen bedraagt maximaal 50% van de projectgebonden kosten. De kandidaat moet ook 50% van de projectkosten investeren (in natura of in geld) in het project. De projectkosten waarvoor deze vergoeding kan worden ingezet zijn personeelskosten, afschrijvingskosten en werkingskosten. De financiële ondersteuning is een prestatievergoeding gekoppeld aan de verwachte impact die gecreëerd zal worden door de voorgestelde oplossing. Bij voorkeur wordt deze prestatievergoeding rechtstreeks gebruikt ten goede van eindgebruikers/klanten. De vergoeding wordt steeds voorzien inclusief BTW indien van toepassing.

14. Vervanging

Dit reglement kadert in de ontwikkeling van de 'Marktplaats van Mobiliteit' van Slim naar Antwerpen. Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2022. De projectoproepen en geselecteerde projecten goedgekeurd door het college vanaf 1 oktober 2022 worden behandeld volgens de bepalingen van dit reglement. Voor de lopende projecten reeds goedgekeurd in kader van voorgaande projectoproepen blijft het toelagereglement goedgekeurd door de gemeenteraad en gewijzigd op 25 september 2017 (jaarnummer 00535) van kracht.



15. Overgangsmaatregelen

Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2022. Aanvragen vanaf 1 oktober 2022 worden behandeld volgens de bepalingen van dit reglement.

16. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

17. Engagement taalgebruik

De ontvanger van de ondersteuning engageert zich om het belang van het gebruik van het Nederlands te erkennen bij het uitvoeren van de ondersteunde activiteiten en projecten.

Versie: 1 - REFO ID: R2201349